INWESTOR:	**Spółdzielnia Mieszkaniowa „Mistrzejowice” Os. Tysiąclecia 42, 31-610 Kraków**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	**ViaProjekt Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka Komandytowa ul. Plac Lasoty 7, 30-539 Kraków NIP: 945 21 94 585; REGON: 36 44 17 399; KRS: 0000617492 tel. +48 608 020 006, +48 608 558 890 www.viaprojekt.com.pl, biuro@viaprojekt.com.pl**
ADRES INWESTYCJI:	**Kraków, os. Złotego Wieku, ul. Biskupa Jana Dantyszka, działki o nr ewidencyjnych 252/2, 273/1, 273/2, 273/5, 273/6 obręb 0001; jednostka ewidencyjna Nowa Huta**
NAZWA INWESTYCJI:	**REMONT UL. BISKUPA JANA DANTYSZKA POLEGAJĄCY NA REMONCIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI, ISTNIEJĄCYCH MIEJSC POSTOJOWYCH, UTWARDZENIU TERENU ORAZ ROMONCIE CHODNIKA NA DZIAŁKACH NR 252/2, 273/1, 273/2, 273/5, 273/6 OBR. 0001, JEDN. EWID. NOWA HUTA W KRAKOWIE**

	Imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	podpis
Projektant	mgr inż. Jarosław Krzyżek	MAP/0013/PWOD/12	DROGOWA	
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Antoniewicz	MAP/0272/POOD/12	DROGOWA	
Zespół projektowy	mgr inż. Karolina Paśko inż. Anna Moskała			

Kraków, marzec 2022r.

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Podstawa i zakres opracowania
2. Materiały wyjściowe
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa:

1.	Plan sytuacyjny	rys. 1.1	1:500
2.	Przekrój charakterystyczny A-A	rys. 2.1	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa i zakres opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Spółdzielni Mieszkaniowej „Mistrzejowice”, os. Tysiąclecia 42, 31-610 Kraków. Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- Remont istniejącej jezdni – ul. J. Dantyszka;
- Remont istniejących miejsc postojowych;
- Remont istniejącego chodnika.

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016, poz. 124 ze zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020, poz. 470 ze zm.);
- Mapa zasadnicza;
- Wizje w terenie;
- Uzgodnienia z Inwestorem.

3. Stan istniejący

Teren inwestycji zlokalizowany jest w Krakowie, dzielnica Mistrzejowice, na terenie Spółdzielni Mieszkaniowej „Mistrzejowice”, osiedle Złotego Wieku na działkach o numerach ewid. 252/2, 273/1, 273/2, 273/5, 273/6 obr. 0001 jedn. ewidencyjna Nowa Huta. Zakres inwestycji stanowi ul. Biskupa Jana Dantyszka. Na przedmiotowym obszarze obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego – Uchwała nr LXXXVII/2131/17 Rady Miasta Krakowa z dnia 25 października 2017r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Mistrzejowice – ks. Kazimierza Jancarza”. Przedmiotowy zakres inwestycji zlokalizowany jest na obszarze oznaczonym KDW.9 - tereny dróg wewnętrznych, o podstawowym przeznaczeniem pod drogi wewnętrzne oraz MW.1 –

tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, o podstawowym przeznaczeniu pod zabudowę budynkami mieszkalnymi wielorodzinnymi. Projektowana inwestycja jest zgodna z zapisami wyżej wymienionego miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Miejsca postojowe oraz jezdnia w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię betonową, która w wielu miejscach posiada liczne spękania i nierówności.

W zakresie przedmiotowej inwestycji występują podziemne sieci: wodociągowa, kanalizacyjna, teletechniczna, elektroenergetyczna, gazowa oraz ciepłownicza.

4. Stan projektowany

4.1. Sytuacja

Remont istniejącej jezdni ul. Dantyszka polega na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nakładki bitumicznej wraz z warstwą podbudowy z kruszywa. Remont istniejących miejsc postojowych obejmuje remont nawierzchni. Warstwa ścieralna zostanie wykonana o nawierzchni z kostki betonowej, wibroprasowanej typu behaton. Miejsca postojowe zostaną ograniczone krawężnikami betonowymi o odkryciu h=12 cm. Na wspólnej krawędzi istniejącej jezdni manewrowej i remontowanych miejsc postojowych ułożony zostanie krawężnik. Miejsca postojowe będą wyniesione ponad jezdnie drogi wewnętrznej na wysokość h=4cm.

Ponadto przewidziano remont istniejącego chodnika w obrębie miejsc postojowych zlokalizowanych przy budynku nr 40.

Projekt zakłada również utwardzenie terenu w obrębie budynku numer 40 zgodnie z rysunkiem sytuacji.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Projekt drogowy na zakresach jest sytuacyjnie i wysokościowo dowiązany do stanu istniejącego. Zaprojektowano spadki podłużne i poprzeczne umożliwiające spływ powierzchniowy wody do istniejących studzienek wodościekowych.

4.3. Odwodnienie

Wody opadowe z zakresu inwestycji odprowadzane będą spływem powierzchniowym do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej poprzez istniejące studzienki wodościekowe. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

Włazy studni kanałowych zostaną wysokościowo dostosowane do terenu projektowanego. Na zwieńczeniu studni należy dostosować ośmiokątne płyty wyrównawcze do włazów ulicznych dzięki którym możliwe będzie precyzyjne ustawienie włazu w nawiązaniu do projektowanego terenu. Dodatkowo dla wyrównania wysokości studni betonowej względem zaprojektowanej rzędne pokrywy włazu i należy stosować pierścienie i kliny wyrównawcze z tworzywa sztucznego lub betonowe.

4.4. Istniejące uzbrojenie

Na zakresie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są podziemne sieci infrastruktury technicznej - sieć wodociągowa, sieć kanalizacji ogólnospławnej, sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna, sieć gazowa oraz siec ciepłownicza. Zostały one zabezpieczone zgodnie z następującymi warunkami:

- Sieć kanalizacji ogólnospławnej oraz sieć wodociągowa w zarządzie Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S. A. w Krakowie – zgodnie z warunkami technicznymi pisma znak: ITT/I/D-O/14389/2019 z dnia 17.05.2019r., ITT.6211.9.2020 z dnia 10.01.2020r., ITT.6211.95.2021 z dnia 23.04.2021r.:
  - Odprowadzenie wód opadowych przewidziano do istniejącej sieci kanalizacji ogólnospławnej przebiegającej wzdłuż układów komunikacyjnych poprzez istniejące wpusty drogowe;
  - Zasuwy sieciowe zostaną wymienione na teleskopowe;
  - Skrzynki zasuw sieciowych zostaną dostosowane do nowej niwelety terenu;
  - Lokalizacja włazów zostanie skorygowana w taki sposób, aby włazy studni kanalizacyjnych nie znajdowały się pod projektowanym krawężnikiem;
- Sieć teletechniczna w zarządzie Orange Polska S. A. – zgodnie z warunkami technicznymi pismo znak: TTISIKU-13987/21/SG z dnia 19.04.2021r.:

- Zabezpieczenie istniejącej kanalizacji jednootworowej kolidującej z przewidywanymi parkingami za pomocą rur dwudzielnych AROT 160PS na całej długości kolizji.

- Sieć elektroenergetyczna w zarządzie Tauron Dystrybucja S. A. – zgodnie z uzgodnieniem branżowym pismo znak: TD/OKR/OMD/2021-08-23/0000023 z dnia 23.08.2021r.:
  - Kable elektroenergetyczne w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją zaprojektowano jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza projektowane elementy.
- Sieć gazowa w zarządzie Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o. o. – zgodnie z warunkami technicznymi pismo znak: PSGKR.ZMSM.763.883588/19-2/21 z dnia 09.06.2021r.:
  - Skrzyżowania uzbrojenia terenu z siecią gazową zaprojektowano z zachowaniem odległości pionowej pomiędzy krzyżującymi się przewodami min. 0,2m;
  - Zachowano przykrycie sieci gazowej takie, aby odległość pionowa od górnej ścianki rury do powierzchni terenu wynosiła od 0,8 – 1,1m do powierzchni jezdni min, 1,0m oraz do dolnej warstwy podbudowy drogi min. 0,5m.
  - Nawierzchnię nad siecią gazową zaprojektowano jako rozbieralną, przepuszczającą gaz.
- Sieć ciepłownicza w zarządzie Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Cieplnej S. A. w Krakowie – zgodnie z warunkami na prowadzenie prac pismo znak: RTW/51/330/2019 z dnia 21.05.2019r.:
  - Nawierzchnia miejsc postojowych nad istniejącym ciepłociągiem zaprojektowana z elementów rozbieralnych.

4.5. Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016, poz. 124 ze zm.) przyjęto grupę nośności podłoża G3.

Przy remoncie istniejącej jezdni, istniejących miejsc postojowych i chodnika oraz budowie utwardzenia terenu po wykorytowaniu należy sprawdzić nośność podłoża. Projektant przewiduje wykonanie wzmocnienia podłoża nawierzchni poprzez ułożenie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać projektowaną konstrukcję nawierzchni. Konieczne jest doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 charakteryzującej się wskaźnikiem zagęszczenia Is=1,00 i wtórnym modułem odkształcenia E2=100MPa. Wprowadzenie nowych propozycji wzmocnienia podłoża wymaga akceptacji Projektanta. W przypadku, gdy po wykorytowaniu, nośność podłoża spełni wskaźniki odpowiednie dla kategorii gruntu G1 można rozważyć zmianę projektowanych konstrukcji nawierzchni za zgodą Projektanta. Po wykorytowaniu nie należy dopuścić do zawilgocenia gruntów pylastych.

W zakresie remontowanej drogi wewnętrznej należy sfrezować istniejącą nawierzchnię betonową na głębokość 20 cm, a w zakresie istniejących miejsc postojowych frezowanie istniejącej warstwy należy wykonać na głębokości 7 cm. Konstrukcję nawierzchni należy wykonać zgodnie z projektem.

Konstrukcja nawierzchni bitumicznej – frezowanie i nakładka:

- warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 - 5 cm
- połączenie międzywarstwowe – skroplenie emulsją asfaltową
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stab. mechanicznie - 15 cm
- geosiatka dwukierunkowa stabilizująca, np. POLGRID BX 20/20
- frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 20cm

suma: 20cm

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej – remont miejsc postojowych:

- kostka betonowa, wibroprasowana typu behaton - 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 - 3 cm
- frezowanie istniejącej nawierzchni betonowej na głębokość 7cm

suma: 11cm

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej – remont chodnika:

- kostka betonowa, wibroprasowana typu behaton - 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 - 3 cm

suma: 9cm

Konstrukcja utwardzenia terenu:

- kostka betonowa, wibroprasowana typu behaton - 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:3 - 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5mm stab. mechanicznie - 20cm

suma: 31cm

W celu mechanicznego wzmocnienia krawędzi jezdni i chodników należy:

a. Ułożyć krawężniki betonowe 15x30cm posadowionym na podsypce cem. -piaskowej 1:4 grubości 4cm i ławie betonowej „z oporem” na 2/3 wysokości krawężnika z betonu klasy C12/15,
b. Ułożyć krawężniki betonowe 15x30cm posadowionym na podsypce cem. -piaskowej 1:4 grubości 4cm i ławie betonowej „z oporem” na 2/3 wysokości krawężnika z betonu klasy C12/15 ułożone na płask,
c. Obramować chodnik (utwardzenie terenu) obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie "z oporem" na 2/3 wysokości z betonu C12/15 gr. 10cm,
d. Wyniesienie miejsc postojowych o 4cm zrealizowane zostanie poprzez ułożenie krawężnika betonowego na płask,
e. Na zakresach robót należy dowiązać krawężniki do istniejących.

5. Uwagi końcowe

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401),
- Obwieszczeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 sierpnia 2003 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bhp (Dz. U. 2003 nr 169, poz. 1650),
- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP,
- Projekt wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Jarosław Krzyżek

IZBY I UPRAWNIENIA

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 26 czerwca 2012 r.

MAP OIIB/KK/0054-0018/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1 pkt. 1-5; art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 , art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.)*, § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*.

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Jarosław Przemysław Krzyżek**
urodzony dnia 09.08.1985 r. w Tarnowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0013/PWOD/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Jarosław Krzyżek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych
w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego mgr inż. Jan Dziedzic

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
   dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Jan Dziedzic

Otrzymują:
1. Pan Jarosław Krzyżek
   os. Oświecenia 13/25
   31-635 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-9I6-1SD-8TU *

Pan Jarosław Przemysław Krzyżek o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0304/12
adres zamieszkania os. Oświecenia 13/25, 31-635 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2012 r.

MAP OIIB/KK/0054-0335/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 , art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.)*, § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*.

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Maciej Paweł Antoniewicz**
urodzony dnia 28.06.1985 r. w Zamościu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0272/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Maciej Antoniewicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego mgr inż. Jan Dziedzic

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

Otrzymują:
1. Pan Maciej Antoniewicz
ul. Zamoyskiego 58/1
22-400 Zamość
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-C87-U8R-TE7 *

Pan Maciej Paweł Antoniewicz o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0216/13
adres zamieszkania ul. Białoprądnicka 24D/49, 31-221 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-05 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS WARUNKÓW I UZGODNIEŃ

- Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Cieplnej S.A w Krakowie
  - ✓ Warunki techniczne – pismo znak: RTW/1066/3520/W/2019 z dnia 21.05.2019r.;
- Orange Polska S.A
  - ✓ Warunki technicznej – pismo znak: TTISIKU-13987/21/SG z dnia 19.04.2021r.
- Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o.
  - ✓ Warunki techniczne – pismo znak: PSGKR.ZMSM.763.883588/19-2/21 z dnia 09.06.2021r.
- Tauron Dystrybucja S.A
  - ✓ Uzgodnienie branżowe, warunki techniczne – pismo znak: TD/OKR/OMD/2021-08-23/0000023 z dnia 23.08.2021r.;
- Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A w Krakowie
  - ✓ Informacja techniczna – pismo znak: ITT/I/D-O/14389/2019 z dnia 17.05.2019r.;
  - ✓ Informacja techniczna – pismo znak: ITT.6211.9.2020 z dnia 10.01.2020r.;
  - ✓ Informacja techniczna – pismo znak: ITT.6211.95.2021 z dnia 23.04.2021r.;

mpec s.a. w krakowie
miejskie przedsiębiorstwo energetyki cieplnej s.a. w krakowie

Znak sprawy: RTW/51/330/2019
Nr pisma: RTW/1066/3520/W/2019 Kraków, dn. 21.05.2019r.

ViaProjekt
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Spółka Komandytowa
ul. Plac Lasoty 7
30-539 Kraków

Dot.: ***Warunków na prowadzenie prac w sąsiedztwie istniejących ciepłociągów w związku z remontem parkingów na os. Złotego Wieku na działce nr 273/2, 273/5, obr. 1, jedn. ewid. Nowa Huta w Krakowie.***

Odpowiadając na Państwa pismo oraz przesłane materiały dot. sprawy j/w, MPEC S.A. w Krakowie informuje iż w miejscach objętych remontem parkingów przedstawionych na dołączonym rysunku nr 1.1. aktualnie posiada i eksploatuje następującą infrastrukturę ciepłowniczą:

- osiedlową sieć ciepłowniczą preizolowaną o średnicy rurociągów 2xDN50mm opisaną na dołączonym rysunku jako c50 przebiegającą pod ul. Biskupa Jana Dantyszka w sąsiedztwie budynków nr 46 oraz nr 48.
- przyłącze ciepłownicze preizolowane o średnicy rurociągów 2xDN40mm, opisane na dołączonym rysunku jako c40, do budynku nr 43.

W związku z powyższym MPEC S.A. w Krakowie określa następujące warunki na prowadzenie robót remontowych w sąsiedztwie przebiegu ciepłociągów należących do naszego przedsiębiorstwa:

1. Nawierzchnia miejsc postojowych, nad istniejącymi ciepłociągami winna być wykonana z elementów rozbieralnych, celem łatwego dostępu do rurociągów cieplnych w sytuacjach awaryjno – remontowych. W sytuacjach tych wystąpią utrudnienia lub brak możliwości korzystania z miejsc postojowych za które nasze przedsiębiorstwo nie będzie ponosiło żadnej odpowiedzialności.
2. W miejscach przebiegu istniejących ciepłociągów prace ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
3. Wszelkie prace w pobliżu istniejących ciepłociągów należy bezwzględnie wykonywać pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPEC S.A. w Krakowie (Zakład Eksploatacyjno – Produkcyjny „Wschód") os. Kolorowe 11, tel. (12) 64-65-140.

Dodatkowe informacje dotyczące ciepłociągów przebiegających przez teren objęty inwestycją można uzyskać poprzez wgląd do ich dokumentacji technicznej. W tym celu należy się skontaktować z Działem Kontroli Wewnętrznej MPEC S.A. w Krakowie – tel. (12) 64-65-112, (12) 64-65-122. W przypadku jej braku szczegóły dotyczące ww. ciepłociągów można uzyskać poprzez wykonanie odkrywek kontrolnych (kosztem i staraniem zainteresowanej strony). W tym celu należy wcześniej skontaktować się z Mistrzem Zakładu Eksploatacyjno – Produkcyjnego „Wschód" os. Kolorowe 11, tel. (12) 64-65-140.

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Cieplnej S.A. w Krakowie
30-969 Kraków, Al. Jana Pawła II 188, tel. (12) 646 52 99, tel. (12) 646 55 33, fax (12) 644 55 10, e-mail: biuro@mpec.krakow.pl
Zarząd: Marian Łyko - Prezes Zarządu, Jerzy Marcinko - Wiceprezes Zarządu - ds. Inwestycji, Marek Mazurek - Członek Zarządu ds. Eksploatacji, Witold Wodzecha - Członek Zarządu ds. Rozwoju.

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, Nr. KRS 0000058452, Kapitał zakładowy: 35 600 000 PLN, (wpłacony w całości)
NIP 675-000-12-02, REGON 350653461, Bank PEKAO S.A. O/Kraków 90 1240 4722 1111 0000 4852 9389, PKO BP S.A. 26 1020 2892 0000 5502 0650 5616

Integralną częścią niniejszego pisma jest opieczętowany załącznik graficzny.

We wszelkiej korespondencji dotyczącej przedmiotowej sprawy należy powoływać się na znak sprawy umieszczony na wstępie niniejszego pisma

CZŁONEK ZARZĄDU
ds. Rozwoju
mgr inż. Witold Warzecha

Otrzymują:
1 x Adresat + załącznik
1 x PW
1 x RTW

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY DO PISMA
MPEC S. A. w Krakowie
nr RTW/1066/3520/W/2019

Usługi Geodezyjne
GeoEra
31-406 Kraków, al. 29 Listopada 130/508
tel. 501-190-059

ID: 6640.8671.2018

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500
SEKCJA : 7.126.12.16.1.2
7.126.12.16.1.4
woj: małopolskie
m. KRAKÓW
126103_9.0002, NOWA HUTA

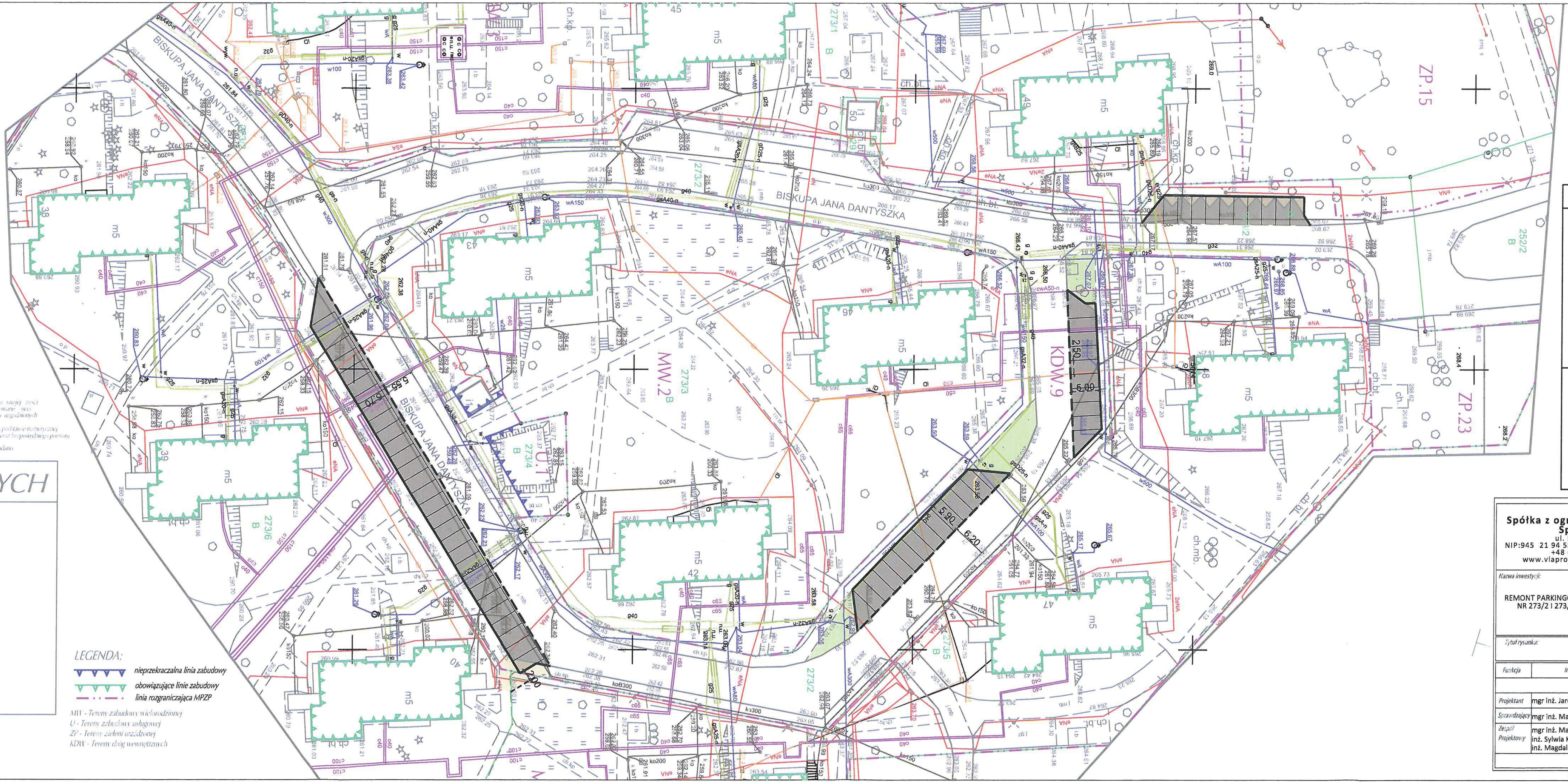
PRZEDMIOT AKTUALIZACJI :
os. Złotego Wieku
działka nr 273/1, 273/2, 273/3, 273/4, 273/5, 273/6

Układ współrz. : "2000"
Układ wysokości : KRONSZTADT 86

18.10.2018r.
Stan na dzień

19.10.2018r.
Data opracowania

Sporządził : mgr inż. Marcin Swoboń
geodeta uprawniony
nr 22097



LEGENDA:
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- obowiązujące linie zabudowy
- linia rozgraniczająca MPZP

MW - Teren zabudowy wielorodzinnej
U - Teren zabudowy usługowej
ZP - Teren zieleni urządzonej
KDW - Teren dróg wewnętrznych

LEGENDA:
- PROJEKTOWANA NOWA JEZDNIA MANEWROWA - nawierzchnia bitumiczna
- JEZDNIA MANEWROWA - REMONT - nawierzchnia bitumiczna
- PROJEKTOWANE NOWE MIEJSCA POSTOJOWE - nawierzchnia z kostki brukowej
- MIEJSCA POSTOJOWE - REMONT - nawierzchnia z kostki brukowej
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- ZIELENIEC
- KRAWĘŻNIK BETONOWY:
  - odkrycie h=12cm
  - odkrycie h=4cm
  - odkrycie h=2cm / h=0cm
- OBRZEŻE BETONOWE
- 161.98 PROJEKTOWANA STUDZIENKA WODOŚCIEKOWA

ViaProjekt
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Spółka Komandytowa
ul. Plac Lasoty 7, 30-539 Kraków
NIP:945 21 94 585; REGON:36 44 17 399; KRS:0000617492
+48 608 020 006, +48 608 558 890
www.viaprojekt.com.pl, biuro@viaprojekt.com.pl

Nazwa inwestycji:
REMONT PARKINGÓW NA OS. ZŁOTEGO WIEKU NA DZIAŁCE NR 273/2 I 273/5, OBR. 1, JEDN. EWID. NOWA HUTA

Inwestor:
SM MISTRZEJOWICE
Spółdzielnia Mieszkaniowa "Mistrzejowice"
os. Tysiąclecia 42
31-610 Kraków

Tytuł rysunku:
SYTUACJA - KONCEPCJA

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Rodzaj opracowania
		BRANŻA DROGOWA			PK
Projektant	mgr inż. Jarosław Krzyżek	DROGOWA	MAP/0013/PWOD/12		
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Antoniewicz	DROGOWA	MAP/0272/POOD/12		Skala
Zespół Projektowy	mgr inż. Mateusz Pawlikowski inż. Sylwia Kozieł inż. Magdalena Najman				1:500
				Kraków, październik 2018r.	Rys. 1.1