

## SPIS TREŚCI

### ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ PROJEKTU

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1.  | RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....   | 4  |
| 2.  | ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....  | 4  |
| 3.  | UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....   | 4  |
| 4.  | CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....  | 8  |
| 5.  | OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....   | 8  |
| 6.  | LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH .....  | 8  |
| 7.  | LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH .....   | 8  |
| 8.  | OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I<br>MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.....   | 9  |
| 9.  | PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA<br>ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE..... | 9  |
| 10. | ANALIZA TECHNICZNA, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH<br>SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO.....                  | 11 |
| 11. | ANALIZA TECHNICZNA I EKONOMICZNA MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE<br>REGULUJĄ TEMPERATURĘ.....   | 12 |
| 12. | INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH<br>UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.....                 | 12 |
| 13. | DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....   | 12 |

### ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI RYSUNKOWEJ PROJEKTU

|        |                                |            |           |
|--------|--------------------------------|------------|-----------|
| Rys. 1 | Przekroje konstrukcyjne        | skala 1:50 | - str. 13 |
| Rys. 2 | Przekroje, rzuty i widok wiaty | skala 1:50 | - str. 14 |
| Rys. 3 | Przekroje poprzeczne kabla     |            | - str. 15 |

### OPINIA GEOTECHNICZNA

- str. 16-28

## 1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Rodzaj obiektu budowlanego: **składowiska odpadów, parkingi, oświetlenie**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXII, XXVI**

## 2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zamierzony sposób użytkowania: stanowiska postojowe wraz z jezdniami manewrowymi będą wykorzystywane jako parking dla samochodów osobowych, altana śmietnikowa służy mieszkańcom budynku nr 2 jako składowisko odpadów, chodniki jako objekty przeznaczone do komunikacji pieszej, przyłącz oświetleniowy wraz z budowaną lampą zapewnią oświetlenie przedmiotowej infrastruktury.

Program użytkowy obiektu budowlanego: dla przedmiotowych obiektów nie określa się programu użytkowego.

## 3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

### BRANŻA GROGOWA

Projekt zakłada wykonanie remontu istniejących nawierzchni jezdni manewrowej, stanowisk postojowych oraz ponowne ułożenie uszkodzonych krawężników na działce nr 20/10 obręb jw.

Wykonanie przedmiotowych robót budowlanych zwiększy bezpieczeństwo użytkowników poprzez poprawę czytelności rozwiązania, ujednoczenie spadków podłużnych i poprzecznych – poprawa warunków odprowadzenia wód opadowych do istniejącego wpustu oraz poprawi estetykę przedmiotowego terenu – wymiana uszkodzonych krawężników.

Dodatkowo projekt zakłada budowę 9 stanowisk postojowych o wymiarach 2.5 x 5.0 m po przeciwnej stronie ul. Miśnieńskiej, ograniczonych krawężnikiem betonowym oraz krawężnikiem najazdowym. Wykonane zostanie również jezdnie manewrowa przed stanowiskami postojowymi oraz na krawędzi stanowisk, od strony altany śmietnikowej. Wysokościowo stanowiska postojowe oraz jezdnię manewrową należy dopasować do istniejącej krawędzi chodnika wzdłuż budynku nr 1, chodnika pod altaną śmietnikową oraz krawędzi jezdni ul. Miśnieńskiej. W celu zapewnienia ciągłości komunikacji pieszej wybudowany zostanie chodnik przy wschodniej krawędzi stanowisk, pod i wokół altany śmietnikowej oraz za krawędzią remontowanej nawierzchni jezdni manewrowej.

Nawierzchnię zaprojektowano z uwzględnieniem warunku mrozoodporności. Dla grupy nośności podłoża G3 oraz kategorii ruchu KR1 wymagana grubość konstrukcji nawierzchni wynosi

0.5 h<sub>z</sub>, gdzie głębokość przemarzania gruntu dla przedmiotowego regionu wynosi 1.0 m. W związku z powyższym grubość remontowanych nawierzchni nie może być mniejsza niż 0.5 m.

## BRANŻA ARCHITEKTURA

### Rozwiązanie sytuacyjne

Zgodnie z Uchwałą Rady Miasta Krakowa nr XXXVI/908/20 z dnia 26.02.2020 r. przedmiotowa inwestycja znajduje się w I Strefie. Zgodnie z §7 i §8 ww. uchwały:

- Przedmiotowy obiekt małej architektury zostanie odbudowany z wykorzystaniem materiałów wytrzymałych mechanicznie i na warunki atmosferycznej, zgodnie z pkt. 5.1;
- Wysokość przedmiotowego śmietnika nie przekracza 6.0 m (2.28 m + 0.65 m);
- Materiały: stal pokryta powłokami antykorozyjnymi, łaty drewniane, stalowa blacha trapezowa, stal nierdzewna, panele stalowe ocynkowane, stalowe blachy na rąbek stojący, rynny stalowe mocowane na haki stalowe połaciowe;
- Kolorystyka użytych materiałów pozbawiona elementów refleksyjnych, odblaskowych.

Celem opracowania jest projekt odbudowy (budowy) altany śmietnikowej o wymiarach prostokąta 3.7 m x 4.3 m, o wysokości ścian bocznych 2.28 m i dachu płaskim (łącznie 2.35 m), mocowanej do podłoża kotwami rozporowymi.

Działka nr 20/10 obręb 2 jednostka ewidencyjna Nowa Huta - Uchwała nr XLVII/1293/20 z dnia 14 października 2020 r., a teren został oznaczony jako MW.28 (teren mieszkalnictwa wielorodzinnego). Inwestycja jest zgodna z zapisami ww. planu, a w szczególności z §7 ust. 7 – „nakazuje się stosowanie dachów płaskich”.

### Szczegółowy opis projektowanej altany śmietnikowej

Konstrukcja (RAL 7040) skręcana śrubami  $\varnothing 10$ , mocowana do podłoża kotwami rozporowymi 100/220  $\varnothing 10$ .

- a) Słupki – profile zamknięte stalowe 100x100mm, wys. 2280 mm, uchwyty: wspawany kątownik 45x35mm, szer. 25 mm - cynkowane ogniowo i lakierowane proszkowo, b) Furta – 1300 x 2100 mm, słupki 100x60 mm, cynkowana ogniowo i lakierowana proszkowo, wykonana z profili zamkniętych 50x30 mm, wypełnienie: profile 20x20mm co 77 mm, kontrtrygiel górny, zamek – okucie stal nierdzewna, zamocowany nitami stalowymi, wkładka dwustronna.
- c) Przęsła – profile zamknięte 40x27 mm, zabezpieczone antykorozyjnie,
- d) Konstrukcja dachowa płaska – profile zamknięte 40x27 mm, częściowo spawane i skręcane śrubami  $\varnothing 10$ , zabezpieczone antykorozyjnie;

- e) Łaty drewniane 40x50 mm impregnowane, mocowane wkrętami + listwa startowa,
- f) Odbojniki – profile zamknięte 40x27 mm, cynkowane ogniowo.

## 2) Elewacja

- a) Wewnętrzna – blacha trapezowa alucynk 0,5 T8, mocowana wkrętami samowiercącymi wysokość 2m,
- b) Zewnętrzna – Panele mocowane na listwach systemowych ocynkowanych przykręcanych wkrętami samowiercącymi,
- c) Wentylacja – siatka krępowana ocynkowana 13x13, szerokość – 270 mm na całej długości.

## 3) Pokrycie dachowe – blacha

- a) Blacha płaska ocynkowana
- b) Obróbka blacharska – dach płaski.

## 4) Orynowanie

- a) Rynny - stalowe  $\varnothing 100$ , spust  $\varnothing 75$ , kolor podstawowy: grafitowy,
- b) Haki – stalowe połaciowe montowane co 600 mm.

## 5) Odprowadzenie wód opadowych

Sposób odprowadzenia wód opadowych zgodnie z załączonym rysunkiem PZT – kierunek spływu wód opadowych i śniegu z rynien w kierunku zieleńca na działce Inwestora, bez zakłócenia gospodarki wodnej sąsiednich działek.

## **BRANŻA INSTALACYJNA – PRZYŁĄCZ OŚWIETLENIA I BUDOWA SŁUPA OŚWIETLENIOWEGO**

### **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest zmiana lokalizacji istniejącego słupa oświetleniowego nr I/12, zasilanego z PZ2014, w związku z kolizją z projektowym zagospodarowaniem terenu (budowa stanowisk postojowych). Projektuje się nowy słup stalowy z oprawą LED. Należy ułożyć nowy kabel YKXs 5x16mm<sup>2</sup> pomiędzy słupami I/11-I/12-I13 o długości 72.5 m. Elementy z demontażu przekazać do depozytu ZDMK lub zutylizować w porozumieniu z Działem UT.

Wszelkie prace związane z budową w/w oświetlenia wykonać zgodnie z:

- uzgodnienie ZDMK nr RU.461.2.147.2021 z dnia 11.05.2021r.
- uzgodnienie ZDMK nr RU.461.2.1811.2021 z dnia 29.06.2021r.
- odpis protokołu z narady koordynacyjnej nr GD-17.6630.1626.2021 z dnia 28.07.2021r.
- pozostałymi przepisami ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA i normami branżowymi.

### **Zasilanie w energię elektryczną**

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
I URBANISTYKI  
31-545 Kraków, ul. Mogilska 41

Zasilanie proj. słupa oświetlenia odbywać się będzie z inst. rozdzielnicy PZ nr 2014 - lokalizacja Os. 1000-lecia. W związku z wymianą oprawy na typu LED na słupie I/12, pobór mocy w obwodzie nr I zostanie zmniejszony o 20W.

### Oświetlenie

Oświetlenie zaprojektowano montując:

➤ oprawę:

- źródło światła oprawy: LED
- strumień świetlny oprawy: min. 6050 lm,
- skuteczność świetlna min. 122 lm/W,
- stopień szczelności co najmniej IP66 dla komory źródła światła oraz IP65 dla osprzętu elektrycznego, jeżeli stanowi odrębną komorę zewnętrzną,

• rozsył asymetryczny Back light,

- słup stalowy ocynkowany h=5, gr. ścianki min. 4 mm,
- wysięgnik jednoramienny - bez wysięgnika
- fundamenty prefabrykowany betonoww F100/200,
- kabel zasilający YKXs 5x16 mm<sup>2</sup>
- rury ochronne - DVR, RHDPE,
- przewody w słupach YDY 3x2,5 mm<sup>2</sup>,
- złącza słupowe z wkładkami Bi-Wts 6A,
- szerokość słupa u podstawy powinna być taka aby była możliwość wprowadzenia minimum trzech kabli pięciodżyłowych o przekroju do 35 mm<sup>2</sup> – oraz możliwość zabudowy kompletu złączek typu sintur.
- uziom wykonać bednarką o przekroju min. 30x4mm, połączenia podziemne uziemień (skręcane, zgrzewane lub spawane - pewne połączenie mechaniczne) zabezpieczyć taśmą denso.

Malowanie do wysokości 1,2m farbą kolorze RAL wskazanym przez inspektora ZDMK, 2 m od podstawy malować farbą anty graffiti i anty plakat.

Oprawa muszę posiadać zasilacz źródła światła wyposażony w funkcję utrzymania strumienia świetlnego w czasie: – zasilacz musi posiadać interfejs 0-10V lub Dali do płynnego sterowania natężeniem oświetlenia, – sprawność oprawy LED wraz z zasilaczem musi być większa niż 100 lm/W.

Oprawa musi być przystosowana do współpracy ze sterownikami zlokalizowanym w szafie poprzez urządzenia umożliwiające obustronną komunikację systemu sterowania z oprawą, oraz

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
I URBANISTYKI  
31-545 Kraków, ul. Mogiła 41

redukcję mocy i strumienia świetlnego oprawy. Redukcja mocy musi odbywać się w sposób płynny (możliwość zdefiniowania czasu przejściowego) przez zmniejszenie strumienia świetlnego wszystkich źródeł LED jednocześnie, a nie przez odłączanie zasilania od poszczególnych modułów LED w jednej oprawie.

URZĘD MIASTANIEKOWA  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
I URBANISTYKI  
31-545 Kraków, ul. Mogilska 41

#### 4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

a) kubatura

- altana śmietnikowa o wymiarach prostokąta 3.7 m x 4.3 m, o wysokości ścian bocznych 2.28 m – powierzchnia 15.91 m<sup>2</sup>, kubatura 36.27 m<sup>3</sup>;

b) zestawienie powierzchni

- Remont jezdni manewrowej – powierzchnia 285 m<sup>2</sup>,
- Remont istniejących stanowisk postojowych – powierzchnia 195.5 m<sup>2</sup>,
- Budowa chodnika - powierzchnia 61.5 m<sup>2</sup>;
- Budowa stanowisk postojowych – powierzchnia 112.5 m<sup>2</sup>
- Budowa jezdni manewrowej – powierzchnia 103 m<sup>2</sup>
- Zieleńce: 61 m<sup>2</sup>

c) wysokość, długość, szerokość, średnica

- Przyłącz elektroenergetyczny 72.5 m;
- Słup oświetlenia – wysokość 5.0 m

d) liczba kondygnacji

nie dotyczy

e) zgodność usytuowania z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

nie dotyczy

#### 5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 Poz. 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych stwierdzono, że obiekt zakwalifikowany został do I kategorii geotechnicznej. **Opinia geotechniczna - str. 16-28.**

#### 6. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH I UŻYTKOWYCH

Nie dotyczy

#### 7. LICZBA LOKALI MIESZKALNYCH DOSTĘPNYCH DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy.

**8. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ I MIESZKANIOWEGO BUDOWNICTWA WIELORODZINNEGO PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Nie dotyczy.

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
I URBANISTYKI  
31-545 Kraków, ul. Mogilska 41

**9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

a) Zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych

Inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę. Odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

a) Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Inwestycja przyczyni się do poprawy płynności ruchu. Poprzez nową, równą, szczelną nawierzchnię ograniczona zostanie ilość emitowanych pyłów pochodzących z jezdni oraz układu hamulcowego. Zasięg oddziaływania inwestycji w zakresie zanieczyszczeń zamykać się będzie w zakresie inwestycji.

b) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Zaleca się zorganizowanie gospodarki odpadami, umożliwiającej selektywne gromadzenie surowców wtórnych w wydzielonych i oznaczonych kontenerach. Taki system gospodarki umożliwia następnie ich odzysk w całości lub w części, bezpośrednio lub przez przetworzenie. Pozostała, niewielka część odpadów nie nadających się do odzysku powinna zostawać unieszkodliwiana np. poprzez składowanie na wysypisku. Odpady płynne oraz rozpuszczalne w wodzie zostaną odprowadzone tak jak wody opadowe do kanalizacji a stamtąd do oczyszczalni ścieków.

c) Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pole elektromagnetyczne i innych zakłóceń

Nowa, równa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia wytwarzanego hałasu pochodzącego z ruchu pojazdów.

Nowa, równa nawierzchnia przyczyni się do zmniejszenia drgań przenoszonych przez podłoże na tereny sąsiadujące z drogą, a w szczególności budynek mieszkaniowy wielorodzinny.

Inwestycja nie powoduje powstawania promieniowania, pola elektromagnetycznego ani innych zakłóceń.

d) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew. Powierzchnia ziemi niezajęta przez obiekty budowlane nie zostanie zdegradowana. Inwestycja nie wpłynie na zanieczyszczenie gleby, wód powierzchniowych oraz podziemnych.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do stwarzającego zagrożenie występowania poważnych awarii przemysłowych.

Nie stwierdzono transgranicznych oddziaływania inwestycji na środowisko.

- W fazie realizacji nie przewiduje się powstania zagrożenia dla lokalnego środowiska pod warunkiem zachowania podczas prowadzenia prac podstawowych zabezpieczeń i wymagań z zakresu przepisów prawa budowlanego i BHP.
- W przypadku motoryzacyjnych zanieczyszczeń powietrza (dwutlenek azotu i tlenku węgla) emitowanych przez pojazdy nie należy spodziewać się wystąpienia przekroczeń dopuszczalnych wartości stężeń tych substancji w powietrzu poza granicami pasa drogowego.
- W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia przemieszczane będą masy ziemne. Część mas ziemnych, spełniających kryteria geotechniczne, może zostać wykorzystana na miejscu w celu niwelacji terenu, w sposób opisany w projekcie budowlanym do wykonania robót ziemnych takich jak skarpy i nasypy oraz stanowić będzie podłoże pod wierzchnią warstwę humusu na obszarze przewidzianym na zieleńce. Pozostała część mas ziemnych zostanie zagospodarowana przez Inwestora w odpowiednio do tego przygotowanym miejscu.
- Zaleca się zorganizowanie gospodarki odpadami, umożliwiającej selektywne gromadzenie surowców wtórnych w wydzielonych i oznaczonych kontenerach. Taki system gospodarki umożliwia następnie ich odzysk w całości lub w części, bezpośrednio lub przez przetworzenie. Pozostała, niewielka część odpadów nie nadających się do odzysku powinna zostawać unieszkodliwiana np. poprzez składowanie na wysypisku. Odpady płynne oraz rozpuszczalne w wodzie zostaną odprowadzone tak jak wody opadowe do kanalizacji a stamtąd do oczyszczalni ścieków.
- Odbiór i transport odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpieczne powstających podczas prac budowlanych i eksploatacji należy powierzyć wyspecjalizowanej firmie posiadającej stosowne zezwolenia, pozwolenia i decyzje stosownych organów administracyjnych.
- W rejonie projektowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono obszarów i obiektów chronionych z mocy ustawy o ochronie przyrody. W bezpośrednim zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary znajdujące się na oficjalnej liście ekologicznej sieci Natura 2000 – najbliższy obszar Natura 2000 jest oddalony o ok. 3.5 km.
- Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, krajobraz, dobra materialne i dobra kultury
- Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływań transgranicznych.
- W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania. Inwestycja, nie powoduje także naruszenia interesów osób trzecich.
- Nie ma istotnych podstaw, aby realizacja przedsięwzięcia mogła być przyczyną konfliktów społecznych związanych z zagadnieniami ochrony środowiska.
- W trakcie prowadzenia robót budowlanych możliwe będzie występowanie podwyższonego poziomu hałasu, drgań i emisji spalin związanych z robotami budowlanymi. Wpływ ten będzie przejściowy i ustanie po zakończeniu wykonywania robót.
- Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na dużych głębokościach) nie wystąpią oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.
- Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie humusu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.
- Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnione w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego.

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
I URBANISTYKI  
31-545 Kraków, ul. Mysłowska 41



- Maszyny i urządzenia wykorzystywane do budowy muszą być sprawne technicznie. Niedopuszczalne są wycieki płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń.
- Przy realizacji inwestycji nie dopuszcza się użycia materiałów szkodliwych dla środowiska. Należy zastosować wyłącznie materiały i elementy budowlane posiadające certyfikaty zgodności i aprobaty techniczne wydane przez uprawnioną jednostkę.

Biorąc pod uwagę wszystko powyższe, spełnione zostały wymagania wynikające z art. 74, 75 i 173 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska.

Wszelkie prace zostaną wykonane z zastosowaniem najlepszej dostępnej technologii oraz jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Przyjęte rozwiązania projektowe zapewniają dopływ światła do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Inwestor, poprzez zapewnienie odpowiedniej organizacji ruchu oraz prowadzenie robót w godzinach dziennych z zastosowaniem odpowiedniego sprzętu, tak jak przy wykonywaniu typowych robót budowlano-konstrukcyjno-montażowych z uwzględnieniem przepisów BHP, nie spowoduje zagrożenia dla terenów sąsiednich oraz środowiska naturalnego, uciążliwości powodowanymi przez hałas, wibracje, złoceńia elektryczne i promieniowanie, zostaną ograniczone do minimum. Gleby nie zostaną zanieczyszczone żadnymi substancjami szkodliwymi a istniejąca glebę przewidziana do usunięcia zostanie wywieziona do zutylizowana.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstające odpady, zbierane będą selektywnie i zostaną przekazane firmom posiadającym odpowiednie decyzje i zezwolenia do transportu, odzysku lub unieszkodliwienia. Zastosowanie nowych technologii uniemożliwi wprowadzenie zanieczyszczeń wraz z wodą opadową i roztopową do środowiska

Projektowana inwestycja nie narusza interesów osób trzecich, nie będzie stanowiła przeszkody w dostępie do drogi publicznej z działek bezpośrednio do niej przyległych. Nie powoduje także ograniczenia w dostępie do istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Urządzenia infrastruktury technicznej (przyłącz elektroenergetyczny – oświetlenie) zostaną wykonane z zastosowaniem zaleceń i warunków technicznych podanych przez zarządców sieci.

W czasie wykonywania robót braki w dostawie wody i prądu zostaną rozwiązane poprzez dostarczenie wody w beczkowozach a prądu z agregatów prądotwórczych. Użycie małego sprzętu budowlanego ograniczy do minimum pylenia, drgania i hałas związany z budową. Roboty wykonywane będą tylko w ciągu dnia tj. w godz. 6:00-22:00. Dostęp do działek w trakcie budowy zapewniony będzie z pomocą pracowników budowy kierujących ruchem. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo kierowców, pasażerów, pieszych, innych uczestników ruchu drogowego oraz osób na działkach w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji, wręcz przeciwnie będzie miała pozytywny wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez budowę nowej konstrukcji jezdni, chodników, przejść dla pieszych.

Biorąc pod uwagę wszystko powyższe, spełnione zostały wymagania wynikające z art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy Prawo budowlane.

## 10. ANALIZA TECHNICZNA, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO

Nie dotyczy – przedmiotem nie jest budynek.

**11. ANALIZA TECHNICZNA I EKONOMICZNA MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ**

Nie dotyczy – przedmiotem nie jest budynek.

**12. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

Nie dotyczy – przedmiotem nie jest budynek.

**13. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ**

Nie dotyczy.

Projektował:

inż. Tadeusz Surówka



Projektował:

mgr inż. arch. Jakub Pręcsek



Projektował:

mgr inż. Artur Zwoliński



URZĄD MIASTA KRAKOWA  
WYDZIAŁ ARCHITEKTURY  
I URBANISTYKI  
31-545 KRAKÓW, ul. Mogiłańska 47