



RU.461.6.147.2021

Pan Mariusz Rapacz  
Pełnomocnik  
ul. Bukowska 54  
32-050 Skawina

Spółdzielnia Mieszkaniowa  
„MISTRZEJOWICE”  
Inwestor  
os. Tysiąclecia 42  
31-610 Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych przebudowy słupa oświetlenia ulicznego w związku z planowaną inwestycją pn.: „Budowa, remont placu oraz rozbiórka elementów małej architektury – altan śmietnikowych w miejscach publicznych na działce nr 20/10 obręb 2 jednostka ewidencyjna Nowa Huta” przy ul. Miśnieńskiej w Krakowie.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w odpowiedzi na otrzymane pismo wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki przebudowy oświetlenia w lokalizacji zgodnie z wnioskiem:

1. W rozpatrywanej lokalizacji istnieje sieć oświetlenia GMK zasilana z PZ2014. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno - poglądowym.
2. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania stawiane przez ZDMK (dostępne na [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) -> wytyczne dla projektantów).
3. W ramach planowanej inwestycji należy przebudować istniejące oświetlenie w oparciu o następujące wytyczne:
  - a) Projektować słup aluminiowy lub stalowy ocynkowany na fundamencie prefabrykowanym zgodnie z wymaganiami ZDMK.
  - b) Oprawę LED wyposażoną w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
  - c) Zastosować kabel typu YKXs 5x16 mm<sup>2</sup> na całej długości układny w rurze ochronnej (np. DVK min 75, pod jezdnią np. DVR) – nie dopuszcza się mufowania kabla.
  - d) Zasilanie projektować z słupa nr I/11 PZ2014.
  - e) Podtrzymać zasilanie obwodu będącego poza zakresem opracowania (kablowo, doziemnie) stosując nowy kabel.
  - f) Elementy z demontażu przekazać do depozytu ZDMK lub zutylizować w porozumieniu z Działem UT tut. Zarządu.

- g) Dla działek nie będących własnością GMK uzyskać pisemną, nieodpłatną zgodę umożliwiającą eksploatację i konserwację w/w sieci.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić/zaopiniować w ZDMK (procedura ZDMK-36), a następnie uzyskać opinię z Narady Koordynacyjnej Wydziału Geodezji UM Krakowa.
  5. Rozstaw słupów sieci oświetleniowej, ilość i wielkość źródeł światła dobrać wg. Obliczeń i wymagań natężenia oświetlenia dla danej kategorii zagospodarowania z zachowaniem wymaganej skrajni. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z póź. zm.) - w szczególności § 1.09. Projektowane słupy nie mogą zawęzać powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
  6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).
  7. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymująca oświetlenie w Krakowie.
  8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.

Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.

Załączniki:

- 1) Schematy oświetlenia PZ2014

Z up. DYREKTORA ZDMK

Przemysław Czech  
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

1 x Adresat wraz z załącznikiem

1 x aa RU (43275/2021; ID: 2256776).